

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby:	Rekonstrukce ul. Jugoslávská II. Etapa – od Novoveské po Opavskou
stavebník:	Statutární město Teplice náměstí Svobody 2, 415 95 Teplice
projektant:	Rapid Most spol. s r.o. 434 01 Most, Marš. Rybalka 1020
IČO:	25 045 393
odp. projektant:	Ing. Vladimír Plhák, ČKAIT 0401506 tel.: 603 510 379, 417 639 213 email: plhak@rapidmost.cz

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Projektová dokumentace řeší celkovou rekonstrukci části ulice Jugoslávská – od Novoveské po Opavskou v Teplicích. Projekt zahrnuje rekonstrukci komunikace, chodníků, kontejnerového stání, veřejného osvětlení, odvodnění. Stavba se nachází v katastrálním území Teplice.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, a jejich užití v dokumentaci

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu. Geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou známy. Další průzkumy rozsah stavebních prací nevyžaduje. V dokumentaci je použita digitální katastrální mapa lokality.

Měřičská dokumentace je vyhotovena v jednotné trigonometrické souřadnicové síti a ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Celková kvalita práce a dosažená přesnost odpovídá 3. třídě přesnosti.

d) Vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba obsahuje část SO101 Komunikace a SO401 Veřejné osvětlení.

e) Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů

o Zemní a bourací práce

Stavba má běžné požadavky na zemní a bourací práce. Zhotovitel zajistí před zahájením prací vytyčení stávajících inženýrských sítí jejich vlastníky a provozovatele přímo v terénu a v jejich blízkosti bude postupovat dle pokynů těchto vlastníků a provozovatelů při zvýšené opatrnosti. Pracovníci, kteří budou provádět výkopové práce, budou prokazatelně seznámeni s polohou dotčených inženýrských sítí, nebo zařízení vč. jejich profilů. Ochranná pásma jsou dána ČSN 73 6005 a vyjádřením příslušných správců IS. Před zahájením stavebních prací je třeba nechat jednotlivými správci podzemních vedení vytyčit jejich zařízení, viditelně je označit a jejich přesné uložení ověřit kopanými sondami. Při provádění stavebních prací je třeba respektovat ochranná pásma podzemních vedení a podmínky pro provádění prací v jejich blízkosti.

V tělese komunikace jsou umístěny stávající již nefunkční rozvody plynovodu, které nejsou zakresleny. Případnou kolizi se zařízením v průběhu stavby nutno řešit s příslušným technikem.

○ *Směrové a šířkové řešení*

Návrhová osa komunikace je tvořena několika přímými úseky zaoblenými jednoduchými oblouky. Komunikace je od ulice Novoveská po křížení s ulicí Bělehradská navržena jako obousměrná ve střechovitém sklonu 2,5% a ke konci úseku přechází do jednostranného sklonu, délka úseku cca 120m. Šířka komunikace je navržena 6,0m mezi obrubami.

Od ulice Bělehradská do ulice Opavská dochází dle požadavku investora ke změně provozu. Nově je komunikace navržena jako jednosměrná s parkovacími pruhy, z jednostranného sklonu přechází do střechovitého sklonu 2,5%, délka úseku cca 270m. Šířka komunikace je navržena 7,50m mezi obrubami, šířka jízdního pruhu 3,50m a parkovacího pruhu 2,0m. Od staničení cca 0,290 do 0,375km bude v úseku před garážemi provedeno úžlabí.

Chodníky jsou navrženy v proměnné šířce v rozmezí cca 1,80m - 2,25m. Kryt z betonové dlažby tl. 60mm, tl. konstrukce 240mm, příčný sklon krytu 2%. Dlažba bude položena až k oplocení.

Vjezdy jsou navrženy dle původního rozsahu. Kryt z betonové dlažby tl. 80mm, tl. konstrukce 320mm, příčný sklon krytu proměnný. Dlažba bude položena až k oplocení.

Na konci úseku je po levé straně navrženo kontejnerové stanoviště s kapacitou 6 nádob. Stanoviště bude uzavřeno do zídky z betonových tvarovek. Jsou navrženy 4 řady tvarovek s krycí stříškou.

Zpevněné plochy komunikace budou uzavřeny do betonových obrubníků 15/25, 15/15 usazených do betonového lože s boční opěrou s převýšením 0,02 - 0,12m, chodníkové plochy do betonových obrubníků 8/25 usazených do betonového lože s boční opěrou s převýšením 0,06m. Ve staničení cca 0,240km budou po pravé straně z důvodu většího výškového rozdílu vjezdu použity nájezdové obrubníky KO s převýšením 0,10m.

V úseku staničení od cca 0,290 – 0,380 bude po pravé straně po směru jízdy použit barevně odlišný asfaltobeton v šířce 2,0m, barva červená. Dojde tak k optickému vymezení prostoru pro bezpečnější pohyb chodců a obyvatel domů mezi chodníky.

V rámci stavby dojde ke kácení 8ks stromů (nebo bude pokáceno s předstihem), z důvodu nepřímé kolize se stavbou, tj. větší zásah do kořenového systému. Sadové úpravy jsou řešeny formou veřejné zeleně – trávniky. Ornice bude rozprostřena nová, v tl. 150mm, osetí semenem bude provedeno v objemu 0,015kg/m².

○ *Příčné uspořádání*

Konstrukce komunikací jsou navrženy v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací - TP 170 -dodatek. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45 \text{ Mpa}$ pro konstrukci na pláni. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Konstrukce chodníku DL tl. 240mm		D2-D-1-CH/PIII
Betonová dlažba	DL 60	60mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	30mm
Štěrkokodř	ŠD	150mm
Celkem		240mm

Konstrukce plochy DL tl. 320mm		D2-D-1-VI/PII
Betonová dlažba	DL 80	80mm
Drcené kamenivo jemné 4-8mm	L	40mm
Štěrkodrt	ŠD	200mm
Celkem		320mm

Konstrukce komunikace ACO11 tl. 450mm		D1-N-2-IV/PIII
Asfaltový beton	ACo 11	40mm
Asfaltový beton hz	ACI 16+	60mm
Obalované kamenivo	ACp 16+	50mm
Štěrkodrt	ŠD	150mm
Štěrkodrt	ŠD	150mm
Celkem		450mm

○ *Výškové řešení*

Návrh navazuje na stávající výškové poměry zpevněných ploch a komunikace, v max. možné míře kopíruje původní návrh nivelety. Podélné sklony vycházejí ze stávajícího stavu, jsou navrženy v rozmezí 0,50 – 7,00%.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění

Odvodnění je řešeno podélným a příčným sklonem do uličních vpustí, zůstává zachováno stávající řešení. Z důvodu zvýšené existence inženýrských sítí jsou částečně navrženy také vpusti chodníkové. Vpusti budou vyměněny za nové včetně kanalizačních přípojek, poklopů šachet apod.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Je navrženo vodorovné a svislé dopravní značení dle TP 65 viz Dopravní značení.

○ *Dopravní značení trvalé svislé*

Bude provedeno dle výkresu dopravního značení.

Dočasné značení, použité při stavbě bude v souladu s TP66.

V případě manipulace se značkami se budou práce řídit vyhl. č.30/2001 Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (tato vyhláška specifikuje označení dopravních značek) a ČSN EN 12899-1 Svislé dopravní značení.

○ *Dopravní značení trvalé vodorovné*

VDZ bude provedeno dle výkresu dopravního značení.

○ *Veřejné osvětlení:*

Řešeno v samostatné části SO401 Veřejné osvětlení.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Zvláštní podmínky pro výstavbu projektant nestanovuje.